**Какие правила должен соблюдать владелец квадрокоптера?**

За последнее время на территории Западной Сибири отмечается значительное увеличение количества случаев нарушения владельцами беспилотных летательных аппаратов (квадрокоптеры и дроны) порядка использования воздушного пространства.

Напоминаем, что необходимо знать до начала использования квадрокоптера:

- поставить на учет квадрокоптер массой от 0,15 г в Росавиации;

- нанести учетный опознавательный знак, присвоенный в установленном порядке, на элементы конструкции квадрокоптера;

- за сутки до планируемого полета направить в органы организации воздушного движения план полета;

- в случае полетов над населенными пунктами получить разрешение соответствующего органа местного самоуправления.

Для квадрокоптера весом меньше 30 кг не требуется разрешение и подача плана полета в том числе, если квадрокоптер запускается над населенным пунктом на высоте до 150 метров и находится в прямой видимости пилота.

Обратите внимание, что данные положения изменяются и требования о подаче плана полета и получение разрешения о полете является обязательными в том случае, если квадрокоптер находится:

- на высоте свыше 150 метров от земной или водной поверхности,

- в запретных зонах, зонах ограничения полетов, специальных зонах воздушного пространства;

-  над местами проведения охранных мероприятий;

- над местами проведения публичных мероприятий и официальных спортивных соревнований;

- на высоте более 100 метров от земной или водной поверхности на удалении менее 10 км от контрольных точек аэродромов и 2 км - от посадочных площадок;

в зонах полетов беспилотных воздушных судов.

Информация о зонах ограничений и запретных зонах публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации.

Эксплуатация квадрокоптера при отсутствии соответствующего разрешения может повлечь за собой привлечение к ответственности по ст. 11.4 КоАП РФ (нарушение правил использования воздушного пространства), без постановки его на учет - по ст. 11.5 КоАП РФ (нарушение правил безопасности эксплуатации воздушных судов).