**Порядок создания и эксплуатации складов древесины на объектах железнодорожного и водного транспорта**

Согласно ч. 1 ст. 50.4.1 Лесного кодекса Российской Федерации хранение заготовленной древесины после вывоза ее с лесосеки допускается исключительно в местах (пунктах) складирования древесины.

Под складом древесины понимается место (пункт) складирования древесины за пределами лесосеки, сведения о котором внесены в государственный лесной реестр и которое имеет идентификационный номер в указанной системе.

В силу действующих Требований к размещению и характеристикам складов древесины, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24.11.2021 № 2017, склады древесины должны быть оборудованы информационными табличками (вывесками), содержащими идентификационный номер склада древесины, контактный телефон собственника древесины и (или) лица, которому на законных основаниях принадлежит склад древесины, а также оснащены средствами фиксации транспортных средств, позволяющими фиксировать при каждом въезде на склад древесины и выезде с него вид транспортного средства (в том числе железнодорожного вагона, речного судна), государственный регистрационный знак автомобильного транспорта или идентификационный номер транспортного средства для иных видов транспорта, а также дату и время въезда транспортного средства на склад древесины и выезда с него.

На отдельном обособленном земельном участке, промышленной площадке может быть создан только один склад древесины. Склады древесины, за исключением случаев их расположения на землях лесного фонда, а также размещения в зданиях (помещениях), должны иметь ограждение, исключающее беспрепятственный доступ на территорию склада древесины посторонних лиц.

Лица, которым на законных основаниях принадлежат склады древесины, обязаны вести учет древесины путем внесения в государственный лесной реестр сведений о ввезенной на склад и вывезенной со склада древесине, в том числе отдельно по каждому собственнику древесины, пользующемуся услугами склада.

На объектах железнодорожного и водного транспорта могут быть созданы склады древесины исключительно лицами, являющимися владельцами промышленной площадки, инфраструктуры железнодорожного и водного транспорта, прибрежного земельного участка, на которых подлежат созданию места для складирования древесины.

Применительно к созданию склада древесины на объекте водного транспорта, в том числе при формировании плота для дальнейшей транспортировки древесины, обязательно оформление прав на используемый для данных целей участок водного объекта.

Транспортировка древесины и продукции ее переработки допускается после формирования электронного сопроводительного документа на каждый вид транспортного средства, используемого для ее транспортировки.

Таким образом, при транспортировке древесины, груженной в железнодорожный контейнер, являющийся многооборотной тарой, отдельные электронные сопроводительные документы подлежат формированию для транспортировки контейнера с лесоматериалами с использованием автомобильных контейнеровозов и железнодорожных платформ, речного судна.

В качестве мест отправления и назначения в электронных сопроводительных документах применительно к перевозке древесины железнодорожным и водным транспортом указываются места фактической погрузки (разгрузки) древесины (контейнера с погруженной в нее древесиной) на железнодорожный вагон, речное судно, место формирования плота.

В свою очередь перегрузка контейнера с автомобильного транспорта на иные виды транспорта возможна лишь в местах (пунктах) складирования древесины с соответствующим учетом древесины на данном складе.